



KKTC'Yİ 'YENİ ERCAN' UÇURACAĞAK

KKTC'deki Ercan Havalimanı'nın işletmesini devralan Taşyapı, yeni havalimanı için harekete geçti. İnşaatına başladıkları 'Yeni Ercan Havalimanı' hakkında bilgi veren Taşyapı Yönetim Kurulu Başkanı Emrullah Turanlı, "Kalitemizde mütevazı değil, iddialı olacağız. Hedefimiz 'Ercan' ile Kıbrıs'ı her anlamda uçurmak" diye konuştu.

Ömer BİLGE/LEFKOSA

KUZEY Kıbrıs'ın dünyaya açılan tek penceresi Ercan Havalimanı'nın işletmesini devralan Taşyapı, 'Yeni Ercan Havalimanı' için harekete geçti. Mevcuttan 6 kat daha büyük olacak yeni havalimanı anlatan Taşyapı Yönetim Kurulu Başkanı Emrullah Turanlı, "Teknoloji, kalite ve hizmette, dünyadaki benzer örnekleriyle yarışacak bir havalimanı için geri sayım başladı" dedi. Yeni Ercan'ı referans gösteren Turanlı, 3 Afrika ülkesinde de benzer yatırımlar için imza aşamasına geldiklerine dikkat çekerek, "Kalitemizde mütevazı değil, iddialı olacağız. Hedefimiz parmakla gösterilecek Ercan'la Kıbrıs'ı her anlamda uçurmak" diye konuştu.

20 AYDAN KISA SÜRER

Ercan Havalimanı'nı işleten 'T&T Airport' şirketinin büyük ortağı olduklarını hatırlatan Emrullah Turanlı, "2015'te Ada'nın vergi rekortmeni olduk. 'Yeni Ercan' projesi için çok heyecanlıyız. Bir işadımı 10 yatırımdan 6'sında başarılıysa, o başarılı bir işadımıdır. Ercan Havalimanı benim çok vaktimi alıyor. Zamanın yüzde 30'unu mevcut Ercan Havalimanı'nın işletilmesi ve yenisinin inşaat sürecine ayırıyorum. Problem yok mu? Çok var, yaşadık ve yaşamaya devam ediyoruz. Ancak en başarılı yatırımdır. Geçtiğimiz aylarda Türkiye ve KKTC ulaştırma bakanları Ahmet Arslan'ın ve Kemal Dürüst'ün de katıldığı güzel bir açılışla 'Yeni Ercan' inşaatına başladık. 'Yeni Ercan'ı eğer bizden



kaynaklanmayan bir engel bitirmeye hedefliyoruz" dedi.

HUKUK ORDUSU VAR

Ercan Havalimanı işletmesini 4 yıl önce kamu-özel gelir paylaşımı modeliyle 25 yıllığına devraldıklarını hatırlatan Turanlı, şöyle konuştu: "Karşıma çıkan siyasi ve bürokratik engelleri, sürekli diyalog içinde ve hukuk yoluyla aşmaya çalıştık. Zor ve yorucu süreçlerden geçtik. İşadımı arkadaşlarım ve çevrem, 'Bu kadar problem çektin ve çekiyorsun, hâlâ Kıbrıs'a yatırım davet ediyorsun' diyorlar. Ben de kendilerine, 'Hukuk lafa göre değil delillere göre karar verir. KKTC bir hukuk devletidir. İşadımı hukuka başvurur. Hiç endişe etmeyin, geç olsa bile hukuk hakkımız var, gelin Kuzey Kıbrıs'a yatırım yapın' cevabını veriyorum."

Yatırımların sadece KKTC ile sınırlı olmadığını belirten Turanlı, şu değerlendirmeyi yaptı: "Türkiye başta olmak üzere dünyanın birçok ülkesinde yatırım ve girişimlerimiz var. Yakında açılacak olan 3 Afrika ülkesine havalimanı inşa edeceğiz, imza aşamasına geldik. 80 tane sözleşmeli hukuk danışmanını var. Uluslararası hukuk konusunda uzmanlarla çalışıyoruz. Örneğin Ercan Havalimanı'nı devralır almaz, uluslararası uçuş yasağına karşı hukuk savaşını başlattık. Uluslararası hukuk profesörlerinden görüş aldık, KKTC'ye ve Ercan'a her hangi bir BM kararı olmaksızın uçuş yasağı koymasızın, seyahat yasağı insanlık suçudur. Ercan'a uçuş yasağı uygulayan bir Avrupa ülkesi aleyhine yakında AİHM'de dava açacağız ve alacağımız karar emsal olarak kullandığımız yasağı kaldırma mücahadesi vereceğiz."

RAKAMLARLA YENİ ERCAN

PROJE ALANI
7 milyon
800 bin
metrekare

YENİ TERMİNAL
170 bin
metrekare

UZUN MENZİLLİ HER
TİP GENİŞ UCAKLARIN
İNİLECEĞİ
3200
metrelik 2 pist

8 PARK ALANI
Sadet körük
29 uçak

CHECK-IN
KONTUARI
60
SAATTE
5000
bagaj
kapasiteli
check-in
süreçleri



TURİZM VE TARIM ALANINDA DA YATIRIMLAR YAPACAĞAK

Ercan Havalimanı projesiyle birlikte Kıbrıs ayağı olduğuna dikkat çeken Turanlı, Ada'yı turizm ve tarım alanında da yatırımlar yapmayı istediğini söyledi. Turanlı, sözlerine şöyle devam etti: "KKTC ile 2 devlet tek millet olduğumuz bilincindeyim. Ada ya geldikten sonra Kıbrıs ayağı olalım. Buraya artık yatırım yapıyoruz. Kıbrıs'a yatırım yaparken zorunda olduğumuz sektörler enerji, turizm, tarım ve havacılık sektörlerine yatırım yapabilmek için Kuzey Kıbrıs Taşyapı Kurumunu ve hazırladığımız projemizi yaygınlaştırmak istiyoruz. İnşaat başta olmak üzere dünyamız dört bir yanında yaşayan Kıbrıslıların ve gençlerin dönmelerini, Ada'da iş bulmasını istiyoruz. Kuzey Kıbrıs'ın potansiyeli var ve refahı da artırmak. Eğer bunları isteyen işadımı sosyalistse, ben sosyalistim, dinçiyse ben dinçiyim, kapitalistse ben kapitalist bir işadımıyım. İnanımlara, yakıştımalara, laflara değil, yaptığımız işaata bakalım."

KKTC BAĞI, 1974'TE RİZE'DE BAŞLADI

Taşyapı'nın Yönetim Kurulu Başkanı Emrullah Turanlı, "Benim Kıbrıs aşım çocukluğuma uzanıyor. 1974 Kıbrıs Barış Harekati olduğu zaman Rize'de Birol'de öğrenciydim. Rize'nin köklerine köklerine dedemizin manifiyatları dükkanda çalışıyordum. Manifiyatlar, o dönem kasabanın büyük bakkal demektir. Dükkanda ne var ne yoksa devlet Kıbrıs Barış Harekati nedeniyle el koydu. Bir taraftan köyü an soketisiyle bir taraftan kaymakamın pasak koymasın. O dönem Kıbrıs savaşını radyodan an ve an takip ediyorduk. O kadar etkilenmiş ki, bugün an ve an hatırlıyorum. Benim Kıbrıs bağım, işte bu çocukluğuma dayanıyor" dedi.

İLK İŞ ULUSLARARASI STANDARTLAR

T&T Airport Genel Müdürü Serhat Özcelik, Ercan'ı devralan ilk önceliklerinin uluslararası standartlar olduğunu vurguladı ve sahip oldukları uluslararası standart belgelerini şöyle sıraladı:
■ ISO 10002: 2004 Havalimanı işletmecilik standardı.
■ ISO 14001: 2004 Havacılık İşletme ve Müşteri Hizmetleri standardı.
■ TS EN ISO 9001: 2008 Havayolu Operasyon ve Terminal Yönetimi standardı.
■ BS-OHSAS 18001: 2007, Dünyanın en önemli iş güvenliği standardı.